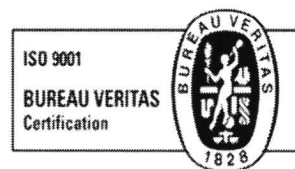




СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН ПАНЧАРЕВО



1137, с. Панчарево, ул. "Самоковско шосе" 230, тел.: 02/9760-15-06, факс: 02/992-1506
info@pancharevo.org, www.pancharevo.org

Изх. № РПН22-ДИ05-574 [4]/ 21.07.2022 г.

ДО
Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНАТА ОБЩИНА

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО
АРХ. ЗДРАВКО ЗДРАВКОВ
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ НА СТОЛИЧНАТА ОБЩИНА

ДО
ИНЖ. ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ОТНОСНО: *Разрешение за строеж № Б-72/ 11.05.2022 г., издадено от главния инженер на НАГ - Столична Община, съгласно проекти, одобрени на 09.05.2022 г. от Направление „Архитектура и градоустройство“ за обект „Светофарна уредба на кръстовище ул. „Самоковско шосе“ – ул. „Синя светлина“, район „Панчарево“.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с *Разрешение за строеж № Б-72/ 11.05.2022 г., издадено от главния инженер на НАГ - Столична община съгласно проекти, одобрени на 09.05.2022 г. от Направление „Архитектура и градоустройство“*, с което да се реализира намерението на Столичната община да изгради светофарна уредба на натовареното кръстовище на ул.

„Самоковско шосе“ и ул. „Синя светлина“, район „Панчарево“ и последвалата обществена реакция, от една страна:

- На 04.06.2022 г. се проведе протест от „Сдружение за развитие на Панчарево и Кокаляне“ срещу поставянето на светофарна уредба; и
 - Беше внесена жалба с вх. № РПН22-ДИ05-574 [2]/ 31.05.2022 г. срещу Разрешение за строеж № Б-72/ 11.05.2022 г. до Административен съд – София град, чрез Направление „Архитектура и градоустройство“ с копие до СО район „Панчарево“ със следните мотиви, **цитирам:**
 - *„Липсват всякакви мотиви за необходимостта от изграждане на подобна светофарна уредба. Още повече, преди около две години, с изграждане на Околовръстен път – София, на същото Самоковско шосе, на стотина метра от процесния светофар, беше направено кръгово движение и премахната светофарна уредба, именно поради абсолютната ѝ нецелесъобразност на този участък от пътя и **предпоставка за създаване на тапа в движението, а оттам и на множество опасни за участниците в движението ситуации.....**“;*
 - *„Разрешението за строеж е в пълно противоречие на чл. 3 от ЗДвП-Лицата, които стопанисват пътищата, ги поддържат изправни с необходимата маркировка и сигнализация за съответния клас път, организират движението по тях така, че да осигурят условия за бързо и сигурно придвижване и за опазване на околната среда от наднормен шум и от замърсяване от моторните превозни средства. Напротив- и без това натовареното ежедневно придвижване на леки коли и градски транспорт ще бъде допълнително натоварено и блокирано с подобна светофарна уредба, както и замърсяването в района около шосето ще бъде увеличено с типичното за всеки светофар натоварване“;*

от друга страна:

- В районната администрация получаваме сигнали от постоянно пребиваващите жители на местност „Детски град“ и местност „Косанин дол“ в с. Панчарево с искане да се предприемат своевременни/ незабавни действия с цел да се регулира движението на натовареното кръстовище на ул. „Самоковско шосе“ – ул. „Синя

светлина“, така че да се гарантира безопасността на всички участници в движението.

В кореспонденцията си към нас, жителите изразяват собствената си гражданска позиция, цитираме:

- *„Понастоящем единствената транспортна връзка за многобройните жители на местност Детски град към вътрешността на град София се осъществява посредством ляв завой от ул. “Синя светлина” (път без предимство) към ул. “Самоковско шосе”. Поради липса на специален режим за регулиране на движението на това кръстовище често, особено в пиковите сутрешни часове, се образува дълга колона от чакащи да се включат в движението по ул. “Самоковско шосе” автомобили. Често времето за изчакване е над 15 минути, но по-важното е, че на водачите често се налага да предприемат рискови маневри поради невъзможност да извършат левия завой по безопасен начин. Така се създават множество предпоставки за пътно-транспортни произшествия и рискове за живота и здравето на участниците в движението, в това число преминаващи пешеходци.“;*
- *„От публично обявената позиция на Сдружението за развитие на Панчарево и Кокаляне (Сдружението) се разбира, че основно притеснение представлява вероятността от образуване на задръствания по ул. “Самоковско шосе” в следствие поставянето на светофарна уредба. Според обявения административен акт на НАГ обаче се предвижда тя да бъде „интелигентна“, с видеонаблюдение и анализ на трафика, така че да се регулира точно този риск. В този смисъл, аргументът на Сдружението изглежда несъстоятелен. В София град, както и на други места в страната функционират подобни уредби и ефектът, който те имат върху трафика, лесно може да се отчете и направи обществено достояние, за да се подобри информираността на обществото и засегнатите жители на населените места в близост до кръстовището.“;*
- *„В по-дългосрочен план, планираното свързване на местност Детски град с Околовръстното шосе на София при кръговото кръстовище при ж.к “Младост”, би осигурило алтернативен подход към вътрешността на*

града и облекчило потока от автомобили от Детски град, които в момента ползват единствено кръстовището ул. "Самоковско шосе"- ул. "Синя светлина."

На база на гореизложеното и с цел да защитим правото на жителите и гостите на район „Панчарево“ до безопасна пътна инфраструктура, достъпна и устойчива среда, моля спрямо Вашата компетентност, да ни предоставите изчерпателна информация по следните въпроси:

- Информация за системата за пътна сигнализация /светофарната уредба, която е предвидено да бъде изградена на кръстовището ул. „Самоковско шосе“ – ул. „Синя светлина“, район „Панчарево“, която да включва данни за предвидените параметри на пътнотранспортното движение и по-конкретно:
 - ***Анализ на транспортния поток*** – интензивност; основни транспортни потоци; резултати от направено изследване по отношение на натовареността, в сутрешните, обедните и вечерните часове; брой пристигнали автомобили по време на червен сигнал; брой пристигнали автомобили по време на зелен сигнал; брой пристигнали автомобили за времето на цикъла.
 - ***Режим на работа на светофарната уредба/ пропускателна способност*** - продължителност на цикъла на светофарната уредба; брой на фазите на пропускане на потоците; продължителност на фазите; брой преминали автомобили по време на зелен сигнал.
 - ***Задръжки на транспортния поток*** - време за чакане на всички автомобили на кръстовището; брой чакащи автомобили в опашка.
 - Вид и принцип на работа на ***диспечерския софтуер*** (ако е приложимо).
 - Вид и принцип на работа на ***системата за видеонаблюдение*** (ако е приложимо).

С цел да се избере ефективно и устойчиво решение, с което да се гарантират равни права за всички участници в движението, бихме искали да се направи задълбочен анализ, в който да се разгледат всички възможни варианти, които биха довели до създаването на нова и приемлива организация на движението.

Районната администрация на СО - район "Панчарево" предлага следните решения в краткосрочен и дългосрочен план:

- 1) **В краткосрочен план** след направен технико-икономически анализ от страна на компетентен орган, предлагаме на натовареното кръстовище ул. „Самоковско шосе“ – ул. „Синя светлина“, да се извърши реконструкция:

- а) чрез изграждането на кръгово движение *или*
- б) чрез увеличаване на платната за движение.

В непосредствена близост до кръстовището се намира спирка на градския транспорт, която в пиковите часове, допълнително блокира движението. За преодоляването и на това обстоятелство, затрудняващо движението, предлагаме да се обособи уширение на пътното платно /джоб/ за спирката на градския транспорт.

2) **В дългосрочен план**

На базата на направен технико-икономически анализ предлагаме да се изгради нова транспортна връзка, която да свързва местност „Детски град“ с Околовръстното шосе на гр. София. Възможни са две трасета:

- а) изграждане на транспортна връзка от ул. „Синя светлина“ до Околовръстното шосе на гр. София по протежението на ул. „Михаил Греков“ *или*
- б) изграждане на транспортна връзка между ж.к. „Младост 4“ и местност „Детски град“.

Разчитам на Вашето внимание и разбиране за необходимостта да се намери оптимално решение за облекчаване на трафика и безопасно движение в тази зона на СО - район "Панчарево" в интерес на всички жители на района и на преминаващите през неговата територия.

Приложения:

-
- 1. Жалба с вх. № РПН22-ДИ05-574 [2]/ 31.05.2022 г.;
 - 2. Уведомление за протест с вх. № РПН22-ВК08-651/ 02.06.2022 г. (Ваш изх. № СОА22-СГ01-389/ 02.06.2022 г.);

3. Писмо с вх. № РПН22-КЦ01-216/ 15.06.2022 гд. (Ваш изх. № СОА22-КЦ01-28770/ 15.06.2022 гд.), относно: “Спешна нужда от регулиране на движението по ул. „Самоковско шосе“ – ул. „Синя светлина“

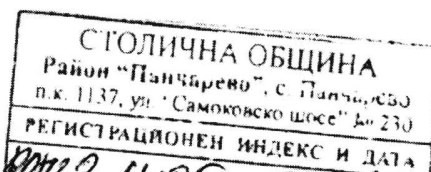
С УВАЖЕНИЕ,

.....

НИКОЛАЙ ГЮРОВ

КМЕТ НА СО-РАЙОН ПАНЧАРЕВО





До Административен съд – София град

Чрез Направление „Архитектура и градоустройство“ -

Столична община

(копие- чрез Район „Панчарево“)

ЖАЛБА

от :

1. "Сдружение за развитие на Панчарево и Кокаляне",

представявано от председателя на УС- Галина Бел

С адрес: София, с.Кокаляне-1191, ул. „Самоковско шосе“ 26

2. Милена Григорова Алексиева, ЕГН 6305236330

С адрес: София, с. Кокаляне-1191, ул. „Слатин дол“ 24

3. Орлин Маринов Диков, ЕГН: 5208226541

С адрес: София, с. Панчарево-1137, ул. "Беликата" 52

Срещу:

Разрешение за строеж РС N Б-72/11. 05. 2022г на
Главен инженер на Направление „Архитектура и
градоустройство“ - Столична община

Уважаеми/а г-н/жо Административен съдия,

Обжалваме на осн. чл.215 от ЗУТ „Разрешение за строеж РС N Б-72/11. 05.2022г на Главен инженер на Направление „Архитектура и градоустройство“-Столична община“. Посоченият административен акт е незаконосъобразен.

- I. Срок за обжалване: Обжалваното Разрешение за строеж на светофарна уредба на кръстовище ул. "Самоковско шосе" и ул. "Синя светлина", район Панчарево е обявено и съобщено на таблото на районната администрация на заинтересованите страни на 17.05.2022г. В законоустановения 14 срок, посочен и в съпроводителното писмо на административния орган, подаваме настоящата жалба.
- II. Правен интерес: Първият жалбоподател е Сдружение на живущи в населените места Панчарево и Кокаляне по протежение на Самоковско

шосе и има за цел и задача да защитава интересите им, да предприема всякакви действия за създаване на по- благоприятна среда за живеене в района, вкл. и ежедневно придвижване до месторабота в София град по Самоковско шосе на жителите им. Вторият и третият жалбоподател живеят в тези населени места и ежедневно по няколко пъти ни се налага да ползваме Самоковско шосе в този участък, в който ще бъде изграден светофар. Съгласно чл.1 от ЗДвП ние, като граждани, имаме право, а Столична община, като стопанин на пътя, е задължена да създава условия „да се опазват животът и здравето на участниците в движението по пътищата, да се улеснява тяхното придвижване, да се опазват имуществото на юридическите и физическите лица, както и околната среда от замърсяването от моторните превозни средства“ В случая имаме нарушаване на закона, от което ще последват неблагоприятни последици за нас, като ползватели на процесния път.

III. Мотиви за обжалване: Актът на Главния инженер на Направление „Архитектура и градоустройство“-Столична община е незаконосъобразен:

- Липсват всякакви мотиви за необходимостта от изграждане на подобна светофарна уредба. Още повече, преди около две години, с изграждане на Околовръстен път- София, на същото Самоковско шосе, на стотина метра от процесния светофар, беше направено кръгово движение и премахната светофарна уредба, именно поради абсолютната ѝ нецелесъобразност на този участък от пътя и предпоставка за създаване на тапа в движението, а оттам и на множество опасни за участниците в движението ситуации. Няма никакви данни, обуславящи необходимостта от издаване на процесния административен акт за изграждане отново на светофар.
- Липсват всякакви мотиви относно необходимостта от предварително изпълнение и какво налага постановяването му.
- Разрешението за строеж е в пълно противоречие на чл 3 от ЗДвП- Лицата, които стопанисват пътищата, ги поддържат изправни с необходимата маркировка и сигнализация за съответния клас път, организират движението по тях така, че да осигурят условия за бързо и сигурно придвижване и за опазване на околната среда от наднормен шум и от замърсяване от моторните превозни средства. Напротив- и без това натовареното ежедневно придвижване на леки коли и градски транспорт ще бъде допълнително натоварено и блокирано с подобна светофарна уредба, както и замърсяването в района около шосето ще бъде увеличено с типичното за всеки светофар натоварване.

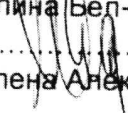
IV. Искане: На основание изложените в жалбата мотиви, молим Съдът да отмени Разрешение за строеж РС Б-72/11.05.2022г. на Главен инженер на

Направление „Архитектура и градоустройство Столична община за изграждане на светофарна уредба на кръстовище ул. „Самоковско шосе“ и ул. „Синя светлина“, район Панчарево като незаконосъобразна. Молим да бъде спряно изпълнението на процесния административен акт, тъй като изграждането на светофарна уредба ще има неблагоприятни последици за всички живущи в района.

Ще представим подписка на жителите на Самоков, Пасарел, Кокаляне, Панчарево, несъгласни с изграждане на процесния светофар в с.з
Приложения: Копия от Жалбата за НАГ-СО.

30.05.2022г.

С уважение: 1. 
(Галина Бел - председател на УС)

2. 
Милена Алексиева

3. 
Орлин Диков

СДРУЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕ НА ПАНЧАРЕВО И КОКАЛЯНЕ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Район „Панчарево“, с. Панчарево
п.к. 1137, ул. „Самоковско шосе“ 23
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТ.

00422-3W08-651/020622

До Столична община
гр София, ул. Московска №33

Лист, Сигурна Сигурност,
CSBR

Уведомление



Столична община

Входящ №

COA22-CG01-389

Регистриран на 02.06.2022

За проверка <https://sofia.bg/registry-report>



от Венцислав Стоянов Стойков член на СДРУЖЕНИЕ „ЗА РАЗВИТИЕ
НА ПАНЧАРЕВО И КОКАЛЯНЕ“
ЕГН 8905216263, адрес: с.Кокаляне, ул Искър 27.
тел...0893 36 61 93 за контакти

На 04.06.22г.(събота) ще бъде проведен протест в Район Панчарево.
Протестът ще бъде проведен от 17.00 ч. до 19.00 ч. на “Самоковско
шосе” и улица “Синя светлина”.

СДРУЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕ НА ПАНЧАРЕВО И КОКАЛЯНЕ

02.06.2022
гр. София

СДРУЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕ
НА
ПАНЧАРЕВО И КОКАЛЯНЕ

Писма и предложения

СТОЛИЧНА ОБЩИНА	
Район "Панчарево", с. Панчарево	
п.к. 1137, ул. "Самоковско шосе" № 230	
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС	ПЛАТА
15.06.2022	210/1006

Рег. №	COA22-KC01-28770 / 15.06.2022 12:43:17		
№ в КЦ	39783	Подаден на:	15.06.2022
Регистриран от	tatyanahr	Брой прикачени файлове	1
Срок за приключване	30 дни		
Категория	018	Писма и предложения	
Тип	545	Писма и предложения до Столичната общинска администрация	

Описание на проблема:

Относно	Спешна нужда от регулиране на движението Самоковско шосе- у. Синя светлина
Пълно описание	До: господин Кристиан Кръстев заместник-кмет по направление "Транспорт и градска мобилност" Столична община, ул. "Московска" № 33, София 1000 Копие: Йорданка Фандъкова, кмет на Столична община Столична община, ул. "Московска" № 33, София 1000 Копие: Николай Гюров, кмет на район Панчарево, Столична община София 1137, с. Панчарево, ул. "Самоковско шосе" 230 Уважаеми господин Кръстев, Госпожо Фандъкова, Господин Гюров, Във връзка с обявеното намерение на Столична община да се изгради светофарна уредба на натовареното кръстовище Самоковско шосе – улица Синя светлина и последвалото временно прекратяване на изграждането в отговор на обществена реакция (протест срещу поставянето на уредбата и входиране на жалба в Административен съд- София град) от страна на Сдружение за развитие на Панчарево и Кокаляне, бих искала да изразя собствената си гражданска позиция като постоянно пребиваващ жител на местност Детски град в Панчарево: - Понастоящем единствената транспортна връзка за многобройните жители на местност Детски град към вътрешността на град София се осъществява посредством лъв завой от улица Синя светлина (път без предимство) към Самоковско шосе. Поради липса на специален режим за регулиране на движението на това кръстовище често, особено в пиковите сутрешни часове, се образува дълга колона от чакащи да се включат в движението по Самоковско шосе автомобили. Често времето за изчакване е над 15 минути, но по-важното е, че на водачите често се налага да предприемат рискови маневри подари невъзможност да извършат левия завой по безопасен начин. Така се създават множество предпоставки за пътно-транспортни произшествия и рискове за живота и здравето на участниците в движението, в това число преминаващи пешеходци. - От публично обявената позиция на Сдружение за развитие на Панчарево и Кокаляне (Сдружението) се разбира, че основно притеснение представлява вероятността от образуване на задръствания по ул. Самоковско шосе в следствие поставянето на светофарна уредба. Според обявения административен акт на НАГ обаче се предвижда тя да бъде „интелигентна“, с видеонаблюдение и анализ на трафика, така че да се урегулира точно този риск. В този смисъл, аргументът на Сдружението изглежда несъстоятелен. В София град, както и на други места в страната функционират подобни уредби и ефектът, който те имат върху трафика, лесно може да се отчете и направи обществено достояние, за да се подобри информираността на обществото и засегнатите жители на населените места в близост до кръстовището. - В по-дългосрочен план, планираното свързване на местност Детски град с Околовръстното шосе на София при кръговото кръстовище при Младост, би осигурило алтернативен подход към вътрешността на града и облекчило потока от автомобили от Детски град, които в момента ползват единствено кръстовището Самоковско шосе- ул. Синя Светлина. Надявам се да се вземе предвид гореизложеното и да се предприемат всички необходими действия за отстраняване на административните пречки пред изграждането на светофарната уредба, за да се осигури незабавно безопасността на

всички участници в движението в областта на кръстовището Самоковско шосе – ул.
Синя светлина.

Благодаря предварително.
Татяна Христова

Данни от въпросник:

До кого желаете да изпратите документа?

Заместник-кмета по транспорт и градска мобилност

Подаден от:

Имена	Tatyana Hristova
От телефон:	
Телефон за връзка	
Ел. поща	tatyana.a.hristova@gmail.com
Адрес на подателя:	Панчарево кв.: Детски град Ул./бул.: Приказна 7 Бл.1

Преглед на оригинално писмо

До: господин Кристиан Кръстев

заместник-кмет по направление "Транспорт и градска мобилност"

Столична община, ул. "Московска" № 33, София 1000

Копие: Йорданка Фандъкова, кмет на Столична община

Столична община, ул. "Московска" № 33, София 1000

Копие: Николай Гюров, кмет на район Панчарево, Столична община

София 1137, с. Панчарево, ул. "Самоковско шосе" 230

Уважаеми господин Кръстев,

Госпожо Фандъкова,

Господин Гюров,

Във връзка с обявеното намерение на Столична община да се изгради светофарна уредба на натовареното кръстовище Самоковско шосе – улица Синя светлина и последвалото временно прекратяване на изграждането в отговор на обществена реакция (протест срещу поставянето на уредбата и входиране на жалба в Административен съд- София град) от страна на Сдружение за развитие на Панчарево и Кокаляне, бих искала да изразя собствената си гражданска позиция като постоянно пребиваващ жител на местност Детски град в Панчарево:

- Понастоящем единствената транспортна връзка за многобройните жители на местност Детски град към вътрешността на град София се осъществява посредством ляв завой от улица Синя светлина (път без предимство) към Самоковско шосе. Поради липса на специален режим за регулиране на движението на това кръстовище често, особено в пиковите сутрешни часове, се образува дълга колона от чакащи да се включат в движението по Самоковско шосе автомобили. Често времето за изчакване е над 15 минути, но по-важното е, че на водачите често се налага да предприемат рискови маневри поради невъзможност да извършат левия завой по безопасен начин. Така се създават множество предпоставки за пътно-транспортни произшествия и рискове за живота и здравето на участниците в движението, в това число преминаващи пешеходци.
- От публично обявената позиция на Сдружение за развитие на Панчарево и Кокаляне (Сдружението) се разбира, че основно притеснение представлява вероятността от образуване на задръствания по ул. Самоковско шосе в следствие поставянето на светофарна уредба. Според обявения административен акт на НАГ обаче се предвижда тя да бъде „интелигентна“, с видеонаблюдение и анализ на трафика, така че да се урегулира точно този риск. В този смисъл, аргументът на Сдружението изглежда несъстоятелен. В София град, както и на други места в страната функционират подобни

уредби и ефектът, който те имат върху трафика, лесно може да се отчете и направи обществено достояние, за да се подобри информираността на обществото и засегнатите жители на населените места в близост до кръстовището.

- В по-дългосрочен план, планираното свързване на местност Детски град с Околовръстното шосе на София при кръговото кръстовище при Младост, би осигурило алтернативен подход към вътрешността на града и облекчило потока от автомобили от Детски град, които в момента ползват единствено кръстовището Самоковско шосе- ул. Синя Светлина.

Надявам се да се вземе предвид гореизложеното и да се предприемат всички необходими действия за отстраняване на административните пречки пред изграждането на светофарната уредба, за да се осигури незабавно безопасността на всички участници в движението в областта на кръстовището Самоковско шосе – ул. Синя светлина.

Благодаря предварително,

Татяна Христова